

GARANTNI LIST
ZA AUTO PNEUMATIKE

DIMENZIJA _____

MARKA _____

MODEL _____

SERIJSKI BROJ _____

DOT _____

DATUM PRODAJE _____

MESTO PRODAJE _____

POTPIS PRODAVCA _____

M.P.

Uvoznik i Distributer

GUMIMPEX D.O.O
Kružni put 21 J, 11.090 Beograd
Tel/Fax: 011/233 03 07
e-mail: nasagumimpex@open.telekom.rs

Firma „Gumimpex“ d.o.o., kao uvoznik i distributer pneumatika, u daljem tekstu pneumatik, daje garanciju na saobraznost pneumatika. „Gumimpex“ d.o.o će za slučajeve da pneumatik sadrži skriveni nedostatak ili manu isti zameniti, a ukoliko to nije moguće vratiće novčani iznos koji je kupac platio na dan kupovine.

GARANTNI ROK

Garancija teče od datuma kupovine i to:

Za pneumatike za komercijalna vozila.....

Za pneumatike za gradjevinsku mehanizaciju.....

Za pneumatike za poljoprivrednu mehanizaciju.....

PRAVO NA REKLAMACIJU

Svaki kupac ima pravo na reklamaciju ukoliko primeti neku pojavu na pneumatiku za koju smatra da je posledica skrivenog nedostatka ili mane .

POSTUPAK REKLAMACIJE.

Pneumatik se očisti i opere i dostavlja prodavcu uz priloženi račun i popunjen garantni i reklamacioni list. Za pneumatike TUBE TYPE dostavlja se i unutrašnja guma i zaštitni pojas.

NAČIN RAZMATRANJA REKLAMACIJE

Pregled i ispitivanje reklamiranog pneumatika vršiće neutralno i kompetentno lice ili organizacija koju bude angažovao prodavac.

Pregledom i ispitivanjem utvrdjivaće se uzrok pojave zbog koje je reklamiran pneumatik.

Po izvršenom pregledu i ispitivanju izdaće se saopštenje sa rezultatima ispitivanja i odrediti status reklamacije.

Ukoliko je reklamacija prihvaćena, prodavac reklamirani pneumatik zadržava u svom vlasništvu, a kupcu se isporučuje drugi, uz naplatu procenta amortizacije istog. Procenat amortizacije se određuje na osnovu preostale dubine kanala na gazećoj površini protektora izmerene na indikatorima habanja. Ukoliko reklamacija nije opravdana, kupac se obavezuje da reklamirani pneumatik preuzme u što kraćem razumnom roku, uz naplatu troška reklamacije sa 30%.

Procedura reklamacije obaviće se u najkraćem razumnom roku.

NEOPRADANOM REKLAMACIJOM SE PODRZUMEVA DA REKLAMIRANA POJAVA NIJE POSLEDICA SKRIVENOG FABRIČKOG NEDOSTATKA ILI MANE, A RAZLOG TE POJAVE MOŽE DA BUDE:

- Montiranje pneumatika na neodgovarajući i neispravan naplatak,
- Oštećenje pneumatika prilikom montiranja ili demontiranja sa naplatka i nekorišćenje sretstva za premazivanje stope pneumatika i ležišta stope na naplatku.
- Upotreba neodgovarajućeg dezena pneumatika na upravljačkoj i pogonskoj osovini na vozilu.
 - Nenamenska upotreba pneumatika,
- Eksploatacija pneumatika sa neodgovarajućim pritiskom pumpanja i opterećenjem,
- Eksploatacija pneumatika sa oznakom M+S u neodgovarajućem godišnjem dobu,
- Pneumatik koji je mehanički oštećen (isečen, probijen, pretrpeo jak udar, popravljan i vožen sa smanjenim pritiskom pumpanja i bez pritiska)
- Neispravna geometrija trapa vozila, neispravan kočioni sistem, zazor u sklopovima, neuravnotežen točak, nasilnačka vožnja.
- Degradacija protektora i bokova zbog kontakta sa uljima, mazivima, rastvaračima i kiselinama,
- Degradacija stope i boka stope pneumatika zbog velikog zagrevanja prouzrokovano kočenjem.

UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE PNEUMATIKA.

MONTIRANJE NA NAPLATAK

Pneumatik se montira na odgovarajući ispravan naplatak koji je preporučio proizvođač vozila ili proizvođač pneumatika. Na istoj osovini mora se montirati pneumatik iste konstrukcije, marke i modela.

Ležište stope pneumatika na naplatku i rub očistiti od korozije.

Kod višedelnih naplataka sve komponente očistiti i utvrditi njihovu ispravnost.

Stopu pneumatika i ležište stope na naplatku i rub premazati premazom za tu namenu.

Pneumatik koji nosi oznaku „TUBE TYPE“ montirati sa novom unutrašnjom gumom i zaštitnim pojasom uz upotrebu talka za talkiranje unutrašnje površine pneumatika i spoljnu površinu pojasa.

Pneumatik koji nosi oznaku „TUBELESS“ montirati sa novim „TUBELESS“ ventilom i novim zaptivnim prstenom (pneumatici za poljoprivrednu i gradjevinsku mehanizaciju).

Operaciju montiranja izvoditi pažljivo da se ne ošteti stopa, a kod TUBELESS pneumatika zaptivni sloj.

NADUVAVANJE MONTIRANOG PNEUMATIKA.

Naduvavanje se izvodi polako i stepenasto u sigurnosnom kavezu ili paravanu, u uspravnom položaju pneumatika, uz kontrolu ispravnog klizanja stope u ležište naplatka.

Kod jednodelnih TUBELESS naplataka, naduvavanje ide 1 bar više od propisanog pritiska, a zatim je potrebno vratiti pritisak na propisani nakon kraćeg zastoja.

Kod višedelnih naplataka, naduvanje pneumatika se vrši u više stepena:

-Pneumatici za komercijalna vozila prvi stepen 1.5 bara, nakon čega se gumenim čekićem udara po komponentama da pravilno udju u svoja ležišta, a zatim se nastavi naduvavanje do propisanog pritiska.

-Pneumatici za poljoprivrednu mehanizaciju, prvi stepen 1 bar, dalji postupak je isti kao kod pneumatika za komercijalna vozila.

-Pneumatici za gradjevinsku mehanizaciju prvi, stepen 0.5 bara, pravi se zastoj od 30 minuta udarajući gumenim čekićem po sastavnim komponentama, drugi stepen 1.5 bara pravi se zastoj od 1 sata, za to vreme povremeno udarati čekićem po komponentama, zatim se nastavlja naduvavanje do propisanog pritiska.

Naduvavanje se vrši baždarenim manometrom.

DEMONTIRANJE PNEUMATIKA SA NAPLATKA.

Pneumatik se oslobodi pritiska skidanjem kapice i iglice sa ventila, nakon čega se pažljivo odvaja stopa pneumatika od naplatka.

Operaciju montiranja i demontiranja pneumatika sa naplatka izvodi stručno lice na uređajima za montiranje i demontiranje.

KONTROLA PNEUMATIKA U TOKU EKSPLOATACIJE.

Pritisak u pneumaticima se kontroliše minimum jednom u dve nedelje sa baždarenim manometrom, a kod gradjevinske mehanizacije svakog dana i to kada su pneumatici hladni.

Svi tehnički podaci za upotrebu i primenu ispisani su na boku pneumatika kojih se treba pridržavati.

Bok pneumatika na kome se nalazi oznaka „E“ i „DOT“ treba da se nalaze na spoljnoj strani vozila.

Povremeno vršiti kontrolu stanja pneumatika i to:

-Prisustvo mehaničkih oštećenja i ukoliko ih ima ista treba prijavljivati,

-Prisustvo stranih tela u dezenu protektora i između udvojenih pneumatika na osovini i ukoliko ih ima treba ih odstraniti i videti da li su oštetila pneumatik.

-Ravnomernost habanja gazeće površine protektora i ukoliko je neravnomerno prekontrolisati pritisak, geometriju trapa vozila, zazoru u sklopovima, kočioni sistem, ispravnost naplatka i uravnoteženost točka.

Ukoliko vozilo ide na dugačke ture i koristi auto put, pritisak pumpanja povećati za 0,2-0,3 bara,

-ovo se odnosi na komercijalna vozila.

Pritisak se ne kontroliše, ne meri i ne koriguje kada su pneumatici zagrejani.

REKLAMACIONI LIST

PODACI O KUPCU

Kupac _____

Adresa _____

Mesto _____

Poštanski broj _____

Tel/fax: _____

PODACI O VOZILU

Vozilo _____ Tip _____ God.proizvodnje _____

Predjena Kilometraža _____

POLOŽAJ REKLAMIRANOG PNEUMATIKA NA VOZILU

Napred-----Desno-----levo

Nazad-----Desno --SP----Un

Prikolica---Desno---Sp----Un

Oznaka naplatka _____

Korišćeni pritisak pumpanja _____ bara

Predjeno Km sa reklam.pneum. _____ ; Motočasova _____

Korišćeni Put:Autoput,Reg.put,Mešano.Makadam.

RAZLOG REKLAMACIJE:

.....
.....
.....

Potpis kupca

.....

Lk _____

MUP _____